

СООПШТЕНИЕ

во врска со нерегуларностите со продажба на градежно земјиште - случај "Сончев град"

Транспарентност Македонија постојано предупредува дека работењето на оваа Влада во областа на јавните набавки и тендерите е хаотично, со чести импровизации, бројни непочитувања на законските прописи и непочитување на принципите на отчетност и транспарентност во работата. Владата се соочува со бројни сомневања, домашни и странски, за регуларноста во спроведувањето на низа тендери, почнувајќи од оние за ТЕЦ "Неготино" и акцијата за набавка на "100.000 компјутери", преку бројните скандали врзани за тендери за набавките на лекови, медиумските кампањи, за опрема и услуги за конференцијата на НАТО во Охрид, до најновите дубиози врзани за "реномираниот странски хотелиерски инвеститор" ОРКА од Скопје.

Најновиот случај за кој се неопходни дополнителни објаснувања од Владата и од Министерството за транспорт и врски, како и од сите надлежни институции задолжени за испитување и прогон на организираните криминал и корупцијата, е врзан за нерегуларностите во тендерската постапка за отуѓување на градежно земјиште, сопственост на РМ, во с. Сопиште, односно случајот "Сончев град".

Според приложената анализа, јасно е дека во процесуирањето на тендерот се направени низа нерегуларности со често, незаконско и нетранспарентно менување на специјалните услови на тендерот на кои, на почетокот на постапката, инсистираше самата Влада. Ваквото однесување предизвикува основано сомневање за фаворизирање на компании што учествувале на тендерот, со можни коруптивни и криминални импликации. Тоа резултирало со потпишување на договор за продажба на спомнатото земјиште на израелска фирма за која Владата нема гаранции дека има капацитет да заврши така комплексен градежен проект каков што е "Сончев град".

Според наше мислење, Министерството за транспорт и врски во неколку наврати го прекршило чл. 56 од Законот за јавни набавки, кој се однесува на тоа сите заинтересирани субјекти да можат да поднесат понуда согласно "претходно дефинираните барања" во тендерската документација. Менувањето на условите на тендерот, особено во така драстичен обем како што е направено во овој тендер, создава основани сомневања за местење на тендерот, во корист на некој од учесниците.

Од анализата се гледа дека двајца понудувачи, домашната фирма и израелската, којашто го доби тендерот, не ги исполнуваат предвидените услови од огласот, поради што, според Законот, тендерот требало да се поништи, па потоа, евентуално, да се менуваат тендерските условите. Со неколкуте измени на условите за време на траењето на отворениот оглас за собирање на понудите, Министерството за транспорт и врски, намерно или случајно, создава конфузија и сомневање за тоа од кога, фактички, тече рокот за давање на понудите (според Законот, тој не може да биде помалку од 52 дена, кога станува збор за меѓународен тендер). Нејасно е дали понудите се поднесени во предвидениот рок.

Според чл. 43 и чл. 44 од Законот за јавни набавки, отворањето на понудите е јавно и на него присуствуват, во полн состав, членовите на Комисијата на набавувачот и претставниците на понудувачите. Во овој случајот се прекршени овие одредби, како и другите кои се однесуваат на оценка на понудите, бидејќи наместо јавно отворање на понудите, тоа го направил министерот за транспорт и врски. Не е познато дали, според одредбите на Законот, имало јавно отворање на понудите и присуство на понудувачите.

Септември, 2007 г.

Транспарентност - Македонија